

Une première dans la région

Supercross le 10 août au Château

C'est désormais officiel depuis samedi, le Moto club du pays des Olonnes organisera une manche du championnat de France de Supercross le 10 août. Tous les meilleurs spécialistes français de la plus médiatique des disciplines, dérivée du moto-cross seront sur le terrain du Coudriou.

Ce petit coin du Château d'Olonne semble particulièrement propice à l'organisation de grands événements sportifs. Après les chevaux et le concours complet des Olonnes, à quelques kilomètres de là. Voilà que ce sont des chevaux-vapeurs qui viendront animer, pour un soir d'août, la campagne castel-olonnaise. Mais que de chemin parcouru, entre les premiers coups d'accélérateurs donnés en 85, par poignée de passionnés sur ce terrain de moto-cross du Coudriou et l'organisation de ce championnat de Supercross. Thierry Rabaud, le vice-président du Moto club des Olonnes fait part de l'urgence dans laquelle les organisateurs vont travailler. « Il y a un mois et demi, la Fédération nous a demandé de faire un championnat de France de Supercross. » La première épreuve promotionnelle de Supercross eut lieu au Château d'Olonne en 87. Mais, le 10 août, l'épreuve gagnera en puissance sportive et médiatique.

René Rabaud, le président signalait, samedi, la convention de partenariat avec la Fédération Française de Motocyclisme. Un événement puisque ce type d'épreuve constituera une première dans les Pays de Loire.



De gauche à droite, Thierry Rabaud, René Rabaud, Thierry Dorion, et Jean-Yves Burnaud, le maire du Château. Tous ont voulu un Supercross au pays des Olonnes.

« Nous sommes maîtres à bord pour l'organisation de l'épreuve en collaboration avec la FFM (fédération française de motocyclisme) qui s'occupe de traiter avec les sponsors nationaux. Ils nous emènent les Pom-Pom girls, le speaker, les médecins et la salle de presse. » Thierry Rabaud avoue que le cahier des charges imposé par la Fédération est drastique. Pourtant pas de problème pour la construction de la piste toujours constituée de bosses impressionnantes (les whoops qui apporte la dimension spectaculaire à la discipline). Le comité d'organisation fera appel à

des compétences locales. En effet, Eric Bernard, le pilote breïgnollais, membre du club, exporte déjà ses compétences en la matière (conception des pistes de Barcelone, Genève, Berçy). Elite oblige, il façonnera les obstacles en augmentant les difficultés du parcours. Un accord de principe sur la retransmission de l'événement a été conclu avec la chaîne de télévision Eurosport.

Côté pilotes, parmi l'élite française, on retrouvera, Yves Demaria(250cc), Tortelli(125cc), Vialle(125cc et 250cc), Bolley(250cc), Obelisco(250cc), mais aussi les

régionaux de l'étape. Le constant, Tony Béguet(250cc) et un nouveau venu au sein du Moto club des Olonnes, le pilote vendéen de chez Honda, vice-champion de France 95 de la spécialité(250cc), Thierry « Boom-Boom » Béthys. De beaux duels donc en perspective, car pour donner encore plus de rythme à la manifestation, la soirée commencera à 20 h, par les demi-finales pour finir par la super-finale qui réunira les huit meilleurs des catégories 125cc et 250cc. Les qualifications auront lieu l'après-midi.

A.T.